



Bijlage bij offerte ZENiX componenten Nederland.

Geachte klant,

Hartelijk dank voor uw interesse in onze ZENiX controlling oplossingen. In deze bijlage vindt u aanvullende informatie met betrekking tot de offerte.

1. Prijs en vereisten.

1.1 De RF-Technologies ZENiX besturingsoplossingen kunnen pas volledig worden geprijsd na controle van en overeenstemming over de definitieve projectvereisten en specificaties.

Totdat het RF-T ZENiX team een diepgaande briefing en bespreking van de systeemvereisten heeft gehad, is het mogelijk dat de aangeboden besturingsoplossing nog niet alle noodzakelijke componenten en diensten bevat om volledig aan de projectvereisten te voldoen.

De lijst met besturingscomponenten en -services kan daarom nog steeds een uitbreiding vereisen op de aanvankelijk aangeboden oplossing en zal daarom tegen een uitgebreidere prijs worden aangeboden die in een bijgewerkte vervolgofferte zal worden geformaliseerd.

1.2 Indien u gekozen heeft voor een standaard gemotoriseerde brandklep met mogelijke optie de slimme ONE-X actuator is de vermelde prijs voor de ONE-X actuator het verschil ten opzichte van de ONE-T actuator.

1.3 Indien u gekozen heeft voor een brandklep reeds voorzien van een ONE-X met geïntegreerde communicatie module dan is de ONE-X reeds verrekend in de prijs brandklep + motor.

1.4 Bij controlling voor ontroking of rookkleppen worden de ZENiX veldmodules steeds apart vermeld.

Houd er rekening mee dat de ONE-X actuator of ZENiX veldmodules uitsluitend kunnen worden gebruikt in combinatie met een ZENiX-100 of ZENiX-500 controller.

Indien u opteert voor de monitoring van mechanische brandkleppen dient de optie FDCU of FCU bij bestelling bij de brandkleppen te zijn vermeld. Zodat deze reeds bij uitlevering gemonteerd zijn in de brandklep.

De veldmodules van RF-T's ZENiX kunnen Belimo of RF-T ONE-T actuatoren aansturen (andere merken moeten in detail besproken worden voor bevestiging).

De RF-Technologies ZENiX controleoplossing is beperkt tot "levering en pre-commissioning".

Alle elektrische en communicatieaansluitingen of bedrading tussen actuator en andere componenten van het systeem maken geen deel uit van het huidige RF-T-aanbod.

Voor kabelberekeningen en specifieke technische details verwijzen wij u graag naar onze technische fiches die beschikbaar zijn op onze website via onderstaande link:

[Controller - Rf-Technologies \(rft.eu\)](http://rft.eu)

2. Aansturing en commissioning

De oorzaak en gevolg matrix (C&E) is beperkt tot één (1) alarm waarna alle brandkleppen sluiten (fail safe close).

Een complexere matrix zal de kosten van ons aanbod niet automatisch verhogen, maar dit kan alleen worden bevestigd na vaststelling van de definitieve systeemsamenstelling en de definitieve oorzaak en gevolg matrix.

In het geval van een vereiste connectie met een "gebouwbeheersysteem" (GBS), kan onze standaard ZENiX-controller (500 of 100) worden bevestigd met behulp van het BACnet-protocol over BACnet -IP. BACnet of Modbus bidirectionele communicatie en besturing kan worden geleverd waarvoor extra besturingscomponenten nodig zijn, tenzij specifiek aangegeven wordt dit momenteel niet aangeboden.

Bij dit project is één commissioning moment (ZENiX PRECOMM-4H) inbegrepen tot 150 km van RF-T Oosterzele. Boven de 150 km worden reiskosten van 0,85€/km in rekening gebracht. Voor overnachtingen gelden aparte tarieven. Indien het project in meerdere opleveringsfasen wordt opgesplitst, dient u extra commissioning momenten bij te bestellen.

De precommissioning en alle openstaande saldi dienen vóór het inplannen van het plaatsbezoek te zijn voldaan.

3. Service ter plaatse

Onze offertes voorzien altijd in beperkte service ter plaatse tijdens de kantooruren. (Muv. De offertes voor "ZENiX Certified Programmers" waarbij deze service ter plaatse niet inbegrepen is.)

Afhankelijk van de locatie worden reis- en verblijfskosten in rekening gebracht.

De tijd dat onze commissioning engineers op voorhand spenderen om toegang te krijgen tot de werf zullen aangerekend worden. Dit geldt voor de bijkomende veiligheidsinstructies die moeten doorgenomen worden voor ze de werf mogen betreden.

Minimaal 10 werkdagen voor het geplande bezoek dient u de lijst met de benamingen, locaties op het plan en de unieke ZENiX ID's (010.OXX.XXX) van de brandkleppen of veldmodules door te sturen naar ZENiX@rft.eu.

Pre-commissioning kan alleen worden uitgevoerd door RF-T of zijn ZENiX Certified partners.
Lijst met ZENiX certified partners op aanvraag.

3.1 Pre-commissioning bestaat uit en omvat:

A) Datapunten controleren, alle kleppen identificeren, eventuele afwijkingen ten opzichte van de ontvangen kleppenlijst identificeren, eventuele aansluitings- en bedradingsproblemen identificeren, ...

B) Controleren en aansturen van maximaal 10% van de in bedrijf gestelde brand/rookkleppen.

3.2 Pre-commissioning omvat niet, noch dekt:

Programmawijzigingen om tegemoet te komen aan wijzigingen in het vooraf gecommuniceerde demperschema en de voorgeprogrammeerde (C&E).

- Voor programmawijzigingen worden extra kosten in rekening gebracht en kunnen extra bezoeken of dagen voorafgaand aan de inbedrijfstelling nodig zijn tegen de bijbehorende servicekosten.

Extra servicekosten worden in rekening gebracht bij overschrijding van de inbegrepen service-uren en/of verplaatsingen:

- ZENiX bijkomende service 4 uur -> tarief ex. btw. €780,00
- ZENiX bijkomende service 1 uur -> tarief ex. btw. €195,00

3.3 Voorwaarden en verantwoordelijkheden van de klant:

RF-T moet 3 weken van tevoren op de hoogte worden gesteld van de exacte datum van de pre-commissioning.

RF-T moet op de hoogte worden gesteld van de volledige installatiegereedheid van de brand/rookkleppen en gerelateerde regelcomponenten door middel van een volledig gecontroleerde checklist van RF-T voor de inbedrijfstelling en bij voorkeur vergezeld van visueel bewijsmateriaal, hetzij foto's of videomateriaal. Dit bewijsmateriaal dient ons overhandigd te zijn minstens 10 werkdagen voor de exacte datum van de pre-commissioning.

Wij vragen steeds dat de plaatser van de brandkleppen aanwezig is om eventuele mechanische problemen te verhelpen tijdens de pre-commissioning. Daarnaast vragen we ook dat een elektro-technische man aanwezig is om eventuele kabelfouten recht te trekken.

3.4 Installatiegereedheid houdt in:

- alle vereiste en definitieve elektrische aansluitingen op hun plaats en alle functies van de brandkleppen getest, bevestigd en van stroom voorzien

- alle bedieningscomponenten op hun plaats, correct geïnstalleerd en van stroom voorzien
- alle noodzakelijke toegangsmiddelen zijn aanwezig (fysiek, elektrisch, digitaal, ...).

Indien een van de vereisten voor pre-commissioning niet aanwezig is bij aankomst van het RF-T team, heeft RF-T het recht om de pre-commissioning af te breken en het pand te verlaten. Voortvloeiende kosten zullen in rekening worden gebracht. Een corrigerende pre-commissioning en de bijbehorende kosten zullen opnieuw moeten worden besproken tussen de klant en het RF-T team.

Alle openstaande facturen moeten vóór de pre-commissioning worden betaald.

3.5 Beperking van aansprakelijkheid

De verantwoordelijkheid voor de juiste productselectie in lijn met CE, inclusief de gerelateerde afdichtings- en installatiemethoden per constructie en in lijn met het energiesysteem, ligt bij de klant totdat RF-T alle gerelateerde details heeft ontvangen en de juiste selectie heeft bevestigd.

Een positieve pre-commissioning is geen bevestiging van een correcte kleppenselectie of correcte installatie, aangezien dit de verantwoordelijkheid blijft van de betreffende installateur.

Voor verdere specifieke vragen met betrekking tot uw project verwijzen wij u graag naar ons algemene e-mailadres:

ZENiX@rft.eu.

Met vriendelijke groet,

Team ZENiX.